

# The European Rehab Racing Centre **Kalix - Sweden**



**”Det är viktigt att hinna  
få tillbaka människor till  
ett bra och drägligt liv”**

## Hans löser vardagsproblemen och ser ständigt möjligheter

För Hans är nästan ingenting omöjligt.

Han ställs ständigt inför nya problem, både egna och andras. Det gillar han och med sitt tekniska allroundkunnande söker han hela tiden lösningar på problematiken.

Det här blev mer framträdande i början av 1990-talet när han ställdes inför allvaret att hans rörelseförmåga begränsades av en nervsjukdom, som successivt förpassade honom till ett liv i rullstol. Men Hans lät sig inte nedslås, livet tar inte slut för att man hamnar i en rullstol.

### Idégivare till Stabenprojektet

Han gick under flera år och funderade på det koncept som idag ligger till grund för The European Rehab Racing Centre.

Till slut tog han kontakt med Kalix kommun som ville göra ett projekt av det, och på den vägen är det.

- Det finns en stor utvecklingspotential, med allt från att testa olika målgrupper för bilkörning, att träna dem och att handikappanpassa deras fordon. När man börjar nysta i vad som kan göras så upptäcker man hela tiden nya möjligheter.

Han är övertygad om att det lokalt finns tillräcklig kompetens för att starta verksamheten och dessutom finns närhet till en av landets modernaste motorstadions, en arena som ytterligare går att utveckla.

Idag ställer kunderna helt andra krav på funktionalitet och estetik i de fordon som ska anpassas, jämfört med när han själv i mitten av 1990-talet fick sin första handikappanpassade bil.

- Då fick jag åka hundratals mil genom Sverige och det montaget var både fult och klumpigt i jämförelse med det vi gör idag.

Med hjälp av datoriserad elektronik och finmekanik anpassas fordonen "så att de ser ut som vanliga bilar". Med enkla handgrepp kan en handikappanpassad bil göras om till en vanlig bil, om fler behöver använda den.



På Smedjegatan i Morjärv, efter E10 i västra delen av Kalix kommun, har Hans Rönnlund en modern fullserviceverkstad för alla bilmodeller. Där handikappanpassas även alla typer av motorfordon, enligt kundernas egna unika önskemål.

Företaget heter **BilTek** och det är en av Europas cirka 2700 och Sveriges 100 certifierade Bosch-verkstäder. De klassas in i CBA-klasser, där BilTek är en av få A-klassade verkstäder.

Helt överlägsen klassning har verkstaden i Morjärv, där Bosch vid den senaste verkstadskontrollen hösten 2008 höjde statusen till smått otroliga 98 procent av de krav Bosch ställer på sina samarbetspartners. Med det är BilTek bäst i landet och näst bäst i Skandinavien. Enligt Hans hade BilTek kunnat nå 100 procent om det även funnits en ställning (pillon) mellan E10 och verkstaden för marknadsföring.

BilTek har även utvecklat och tillverkar tävlingsdäck för isracing.

Företaget har sedan 2005 varit Sveriges och Finlands enda certifierade leverantör av godkända isracingdäck (som uppfyller godkända däckregler).



Våren 2009 tilldelades Hans Rönnlund Svenska Bilsportförbundets högsta utmärkelse **Guldratten**

Från en Opel Kadett (1979, byggde Hans i mitten av 1990-talet sin egen handikappanpassade tävlingsbil. Funktioner som växellåda, koppling och handbroms var datoriserade, allt skraddarsytt till bilen som egna uppfinningar med stöd av brodern Leif. Den kära klenoden såldes 2001 till Mats Öhman, Älvsbyns MS. Bilsport är sedan 12 års ålder ett stort intresse och Hans var i mitten av 1980-talet med om att bilda Morjärvs Motorsällskap. Förutom att han suttit i styrelsen sedan starten har han varit tävlingsledare för fem SM-deltävlingar och ett stort antal DM-tävlingar i bland annat isracing.

