

The European Rehab Racing Centre **Kalix - Sweden**



Det går att anpassa fordon för de flesta funktionshinder

Nästan inget är omöjligt.

Det menar entreprenören Hans Rönnlund, som tillsammans med teknikerna Jorma Stenberg och Anders Andersson tar sig an kundernas fordon och anpassar dem med hjälp av modern intelligent teknik så att de blir användarvänliga och säkra för både användaren och omgivningen.

Varje kund är unik.

Det handlar om att i samarbete med alla berörda kunna individanpassa varje fordon efter den enskilde personens förutsättningar. Höga krav ställs på att säkert kunna framföra fordonet i dagens många gånger intensiva trafik. Samverkan sker mellan till exempel kunden, läkaren, bilbyggaren, arbets-terapeuten, körskolan, Försäkringskassan och Vägverket (som bedömer om fordonet är trafiksäkert).

Att klara köra själv är en dröm.

Många tar det för givet medan andra upplever känslor av glädje och tacksamhet att på egen hand kunna sköta sina vardagliga sysslor. Det handlar om självkänsla, frihetskänsla och livskvalitet. Tänk att säkert och behagligt kunna färdas dit man vill - trots att man av någon anledning fått ett funktionshinder som begränsar ens färdighet.

Målet är att snabba på handläggningen.

Idag kan det ta upp till 1,5 år innan ett beslut kommer om att den funktionshindrade får ett anpassat fordon. Den tiden bör kortas betydligt, helst inte vara längre än 2-3 månader.



"Det är en enorm frihet att själv kunna köra bilen efter en idyllisk landsbygdsväg på sommaren"

Teststationen vägleder teknikerna att hitta de tekniskt bästa lösningarna

Menox Driver Test Station.

Det är en intelligent teststation som hjälper handikappade, sjuka och äldre människor att testa sina förmågor - vilka är bra och mindre bra. Utifrån resultaten individanpassas rehabilitering och senare anpassningar av fordon. Det gäller att söka möjligheter till ett tillfrisknande som gör att man bättre klarar vardagen, vilket ökar livskvaliteten.



Exempel på anpassning av ett fordon åt en kund med funktionshinder

De flesta fordon som anpassas är av naturliga skäl vanliga personbilar.

På bilden till vänster fungerar spaken till höger om sätet som ett handreglage för både gas- och broms. När spaken förs bakåt gasar man, när den förs framåt bromsar man.

Till höger ser vi en vridbar förarstol som manövreras med en spak nere till vänster om sätet. Det kan ändras i ett 45-gradigt läge som underlättar in/urstigning ur fordonet.

Bilarna kan enkelt göras så att de passar både den funktionshindrade bilisten och fullt friska individer. Med en dold knapp "handikappanpassar" den funktionshindrade bilen till sin egen.

